

**LE BUS**

Le parcours commence gentiment. Un petit sprint pour se mettre en jambes, un bus à traverser et une sortie par la fenêtre. Faut faire attention à la tête, mais, pour l'instant, ça va.

**SPIDER DOME**

Le début des choses sérieuses, une véritable toile d'araignée à escalader jusqu'au sommet. Pour y arriver, il faut être agile et se faufiler entre les cordes. Empêtrés à cinq ou dix là-dedans, cela risque d'être une jolie cohue.

**LA VILLA LABYRINTHE**

Le moment de réflexion du parcours. On entre dans la maison par une fenêtre et il faut réussir à en ressortir. Dans ce labyrinthe de fausses pistes, certains risquent de perdre de précieuses minutes.

**RAMPING**

On baisse la tête et on avance aussi vite que possible. Surtout que cette après-midi, la bâche sera couverte de boue. Heureusement, celle-ci n'avait pas encore été mise en place au moment de notre test.

POUR **GAGNER**, VA FA LLOIR SE BOUGER

SPORTIF Aujourd'hui, un site de paintball organise un parcours d'obstacles par équipes à Lutry (VD). «Le Matin» a mouillé le maillot.

Ramper, nager, grimper, sauter, réfléchir, un peu, et courir, beaucoup. Aujourd'hui à Lutry (VD), la CobX Race va faire transpirer ses 150 participants. Par équipes de cinq, ceux-ci vont devoir s'entraider pour boucler un parcours de 800 mètres et 14 obstacles le plus rapidement possible. Et c'est le temps du dernier qui compte. A la clé, 5000 francs pour les gagnants et un bon cadeau de 3750 francs pour leurs dauphins. Le tout organisé par une entreprise de paintball, Cobalt Project. «Pour démarcher une nouvelle clientèle, nous voulons mettre en avant l'aspect sportif de notre pratique et montrer que l'arme n'a qu'un rôle secondaire», explique Sébastien Mata, le directeur du site de Lutry.

menceront par faire face à la montre. Les 16 équipes les plus rapides seront qualifiées pour la phase éliminatoire de l'après-midi. Dès ce moment-là, deux groupes s'élanceront en même temps sur le parcours. «Dix à la fois, forcément ça va froter, il va y avoir de la tension, de l'adrénaline», reconnaît l'organisateur, soulignant que la valeur de la récompense devrait aussi motiver certains. Mais le fair-play reste primordial à ses yeux. «Il y aura des responsables sur chaque obstacle. Si une équipe n'est pas dans l'esprit, elle sera éliminée direct», assure-t-il.

Moins de dix minutes

Après deux mois de travail acharné avec son équipe, Sébastien Mata se réjouit de voir les participants en action. «Notamment grimper «The Wall» ou sauter dans la piscine. Je sais que certains sont au taquet et qu'ils se sont déjà entraînés», souligne-t-il. Lui qui a testé le parcours avec ses collègues pronostique que les meilleurs mettront moins de dix minutes. Sauf que ceux qui iront jusqu'en finale auront fait cinq fois le parcours dans la journée. Et là, ça risque de piquer.

Casque et genouillères

Pour sa première édition, le parcours de la CobX Race est ouvert à tous. «Il n'y a pas besoin d'être un athlète. Après, nous faisons appel au bon sens des gens. Bien sûr qu'il vaut mieux être en bonne santé», détaille-t-il. Le port du casque et des genouillères est tout de même fortement recommandé. Et, en cas de bobo, des secouristes seront présents sur le site. «Il y a même un maître nageur pour la piscine», sourit Sébastien Mata.

Ce matin, les concurrents com-

● TEXTE: **FABIEN FEISLI**

fabien.feisli@lematin.ch

● PHOTOS: **LAURENCE RASTI**

LE TUNNEL

Pour rafraîchir les mollets qui commencent à chauffer, 60 centimètres d'eau à traverser sans ralentir. Juste de quoi vous remplir les baskets et les rendre glissantes pour la suite du parcours. Sympa.

**«THE WALL»**

Les participants vont devoir escalader toute une série d'obstacles durant le parcours. Notamment «The Wall», un mur de bois installé spécialement pour l'occasion. Mais à cinq, c'est plus facile, on peut se faire la courte échelle.

**LE CRUZ**

Le dernier obstacle du parcours porte le nom de son créateur. Et celui-ci ne va pas se faire que des amis. Ce n'est pas la hauteur – 6 mètres – qui inquiète mais la couleur de l'eau. Apparemment, la piscine n'est pas nettoyée tous les jours...